

Ficha técnica

Caminho de cabos MKS-Magic® 85 FS

Ref.: 6059086



St Aço

FS galvanizado pelo método Sendzimir

Dados originais

Ref.:	6059086
Tipo	MKSM 830 FS
Designação 1	Caminho de cabos em chapa MKSM
Designação 2	perfurado, união de encaixe
Fabricante	OBO
Dimensão	85x300x3050
Cor	zinc
Material	Aço
Superfície	galvanizado pelo método Sendzimir
Norma de superfície	DIN EN 10346
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	292,131 kg
Unidade de peso	kg/100 m
Pegada de CO2 (GWP) do berço ao portão	8,8784 kg CO2e / 1 Metro

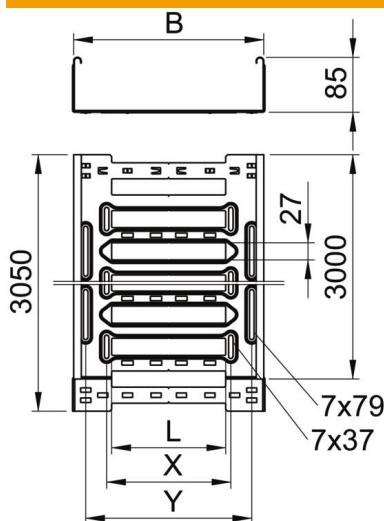
Ficha técnica

Caminho de cabos MKS-Magic® 85 FS

Ref.: 6059086



Dimensões



Comprimento	3 050 mm
Largura	300 mm
Altura	85 mm
Espessura das chapas	1 mm
Medida B	300 mm
Medida L	180 mm
Medida x	196 mm
Medida y	262 mm

Dados técnicos

Versão conector	União integrada
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Acessível	não
Funktionsgaranti	não
Com tampa	não
Instalação no pavimento	sim
Representação de orifícios NATO	não
Secção transversal útil	253 cm ²
Secção transversal útil	25300 mm ²
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	sim
Versão para grandes cargas	não
Atenuação da blindagem magnética sem tampa	20 dB
Atenuação da blindagem magnética com tampa	50 dB
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Comprimento útil	3000 mm
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	Fixação por "click"

Ficha técnica

Caminho de cabos MKS-Magic® 85 FS

Ref.: 6059086



Cargas

Intervalo aplicável mín. entre apoios	1,5 m
Intervalo aplicável máx. entre apoios	2,5 m
Classe de carga NEMA	8A
Distância de apoio de 1,5m	1,5 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	1,25 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	1 kN/m

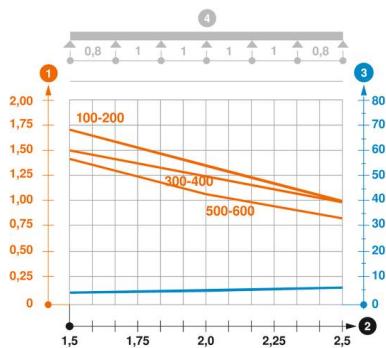


Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo MKSM 85

- 1 Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga supor-
- 2 Distância entre apoios em m
- 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
- 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios