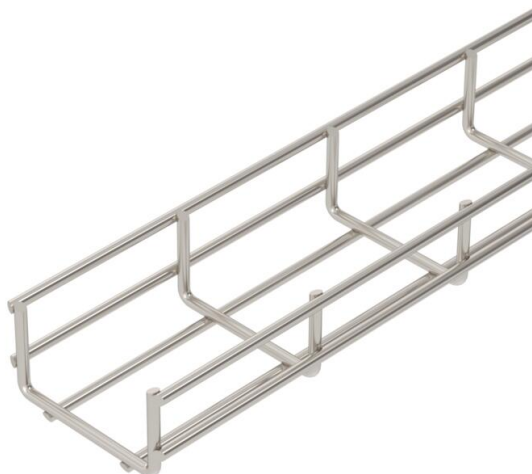


Ficha técnica

Caminho de cabos em varão para grandes cargas SGR 55 A2

Ref.: 6000909



Caminhos de cabos em varão electrosoldado com altura de 55 mm.

A largura de malha é de 50 x 100 mm.

Atenuação da blindagem magnética sem tampa 15 dB, com tampa 25 dB.



A2 Aço inoxidável, livre de ferrugem

2B brilhante, pós-tratamento

Dados originais

Ref.:	6000909
Tipo	SGR 55 100 A2
Designação 1	C.cabos varão grandes vãos SGR
Fabricante	OBO
Dimensão	55x100x3000
Cor	aço inoxidável
Material	Aço inoxidável, livre de ferrugem 1.4301
Superfície	brilhante, pós-tratamento
Norma de superfície	
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	166 kg
Unidade de peso	kg/100 m
Pegada de CO2 (GWP) do berço ao portão	8,521 kg CO2e / 1 Metro

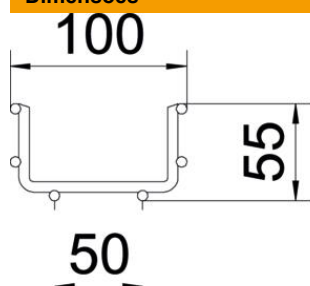
Ficha técnica

Caminho de cabos em varão para grandes cargas SGR 55 A2

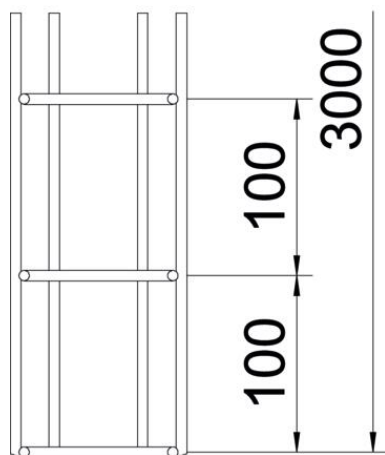
Ref.: 6000909



Dimensões



Comprimento	3 000 mm
Largura	100 mm
Largura	3,94 in
Altura	55 mm
Altura	2,17 in
Medida B	100 mm



Dados técnicos

Versão conector	sem conector
Tipo de fixação do sistema de montagem	Teto Parede
Secção transversal útil	40 cm²
Secção transversal útil	4000 mm²
Forma do perfil	Forma em U
Conformidade com ROHS	sim
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	aparafusado

Ficha técnica

Caminho de cabos em varão para grandes cargas SGR 55 A2

Ref.: 6000909



Cargas

Intervalo aplicável mín. entre apoios	1 m
Intervalo aplicável máx. entre apoios	3 m
Distância de apoio de 1,0 m	2 kN/m
Distância de apoio de 1,5m	1,15 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	0,75 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	0,5 kN/m
Distância de apoio de 3,0m	0,4 kN/m

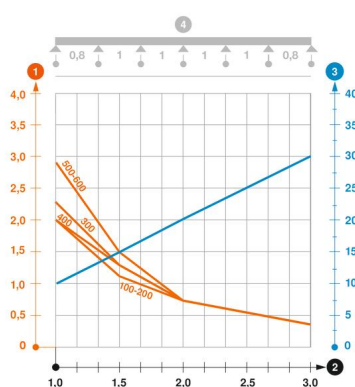


Diagrama de cargas do caminho de cabos em varão do tipo SGR 55

- 1 Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga
- 2 Distância entre apoios em m
- 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
- 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios