Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa MKS 60 FS

Ref.:: 6055524

MKS 60 = sistema de caminhos de cabos em chapa, para médias cargas, com altura lateral de 60 mm.
Atenuação da blindagem magnética sem tampa 20 dB, com tampa 50 dB.

St Aço

FS galvanizado pelo método Sendzimir

Dados originais

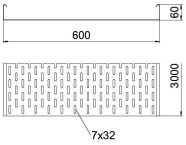
Ref.:	6055524
Tipo	MKS 660 FS
Designação 1	Caminho de cabos em chapa MKS
Designação 2	perfurado
Fabricante	OBO
Dimensão	60x600x3000
Cor	zinco
Material	Aço
Superfície	galvanizado pelo método Sendzimir
Norma de superfície	DIN EN 10346
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	500,233 kg
Unidade de peso	kg/100 m
Pegada de CO2 (GWP) do berço ao portão	13,4298 kg CO2e / 1 Metro

Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa MKS 60 FS

Ref.:: 6055524

Dimensões



Dimensão	60 x 600
Comprimento	3 000 mm
Comprimento	10 ft
Largura	600 mm
Largura	24 in
Altura	60 mm
Altura	2 in
Espessura das chapas	0,04 in
Espessura das chapas	1 mm
Medida B	600 mm
Medida W	600 mm

Dados técnicos

Versão conector	sem conector
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Acessível	não
Funktionsgaranti	não
Com tampa	não
Instalação no pavimento	sim
Representação de orifícios NATO	não
Secção transversal útil	358 cm²
Secção transversal útil	35800 mm²
Conformidade com ROHS	sim
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	sim
Versão para grandes cargas	não
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	aparafusado

Cargas

Intervalo aplicável mín. entre apoios	1,5 m
Intervalo aplicável máx. entre apoios	2,5 m
Distância de apoio de 1,5m	1,5 kN/m
Distância de apoio de 1,75m	1,25 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	1 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	0,5 kN/m

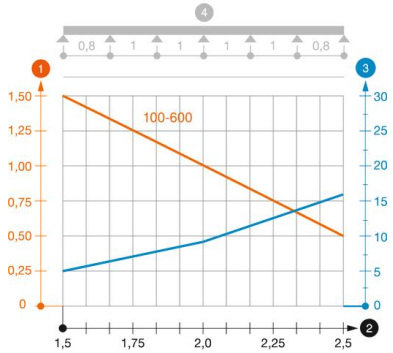


Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo MKS 60

1. Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga
2. Distância entre apoios em m
3. Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
4. Esquema de carga no procedimento do teste

— Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm

— Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios