Ficha técnica

Pendural US 3 A2

Ref.:: 6342403

Pendural (perfil em U) nas dimensões 50 x 30 mm com cabeça de perfil soldada.

Para a fixação em tetos de betão horizontais e em vigas de aço. Com larguras de consola superiores a 400 mm ou na montagem de consolas na extremidade de suportes suspensos, é recomendável a utilização do distanciador tipo DSK 25.

A2	Aço inoxidável, livre de ferrugem
2B	brilhante, pós-tratamento

Dados originais

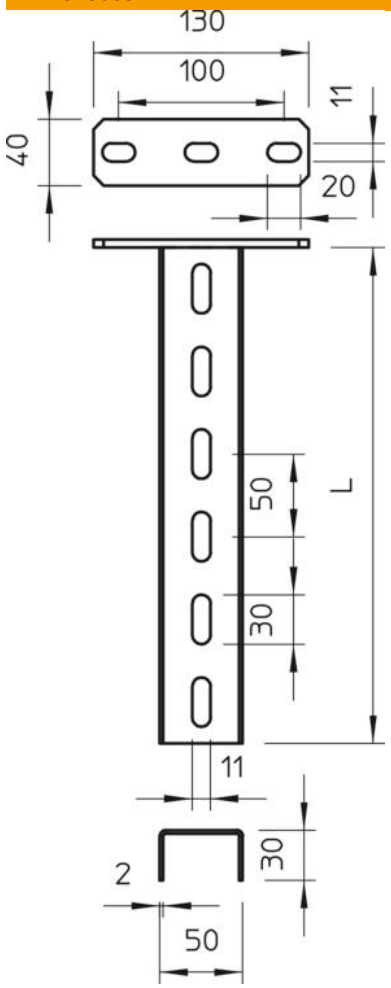
Ref.:	6342403
Tipo	US 3 K 30 A2
Designação 1	Pendural
Designação 2	com cabeça soldada
Fabricante	OBO
Dimensão	50x30x300
Cor	aço inoxidável
Material	Aço inoxidável, livre de ferrugem 1.4301
Superfície	brilhante, pós-tratamento
Norma de superfície	
Menor unidade de venda	1
Unidade de quantidade	Unidade
Peso	58 kg
Unidade de peso	kg/100 un.
Pegada de CO2 (GWP) do berço ao portão	3,429 kg CO2e / 1 Peça

Ficha técnica

Pendural US 3 A2

Ref.:: 6342403

Dimensões



Comprimento	300 mm
Largura	50 mm
Altura	30 mm

Dados técnicos

Versão	Perfil U
Comprimento da consola 200	2,7 kN
Comprimento da consola 400	1,5 kN
Funktionsgaranti	não
Espessura do material	2 mm
Carga máxima de tração	5 kN
Conformidade com ROHS	sim

Ficha técnica

Pendural US 3 A2

Ref.:: 6342403

Cargas

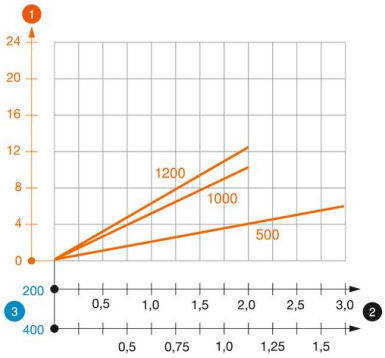
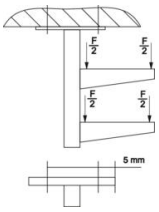


Diagrama de cargas do pendural U do tipo US 3 K

1. Deflexão da extremidade do pendural com a carga máxima admissível das consolas
2. Carga permitida da consola em kN, sem carga suportada pelo utilizador
3. Comprimento da consola em mm

— Curva de carga com comprimento do perfil em mm

Valores característicos de carga da bucha para pendural US 3 K



Carga de um dos lados				
	Carga máxima [kN]			
	Largura da consola [mm]			
Ancoragem tipo	110	210	310	410
BZ3 8 x 75/0-20	2,18	1,59	1,25	1,02
BZ3 10 x 90/0-30	3,05	2,00	1,49	1,18

Carga máx. F total = peso dos cabos + caminho de cabos + consola + pendural.
Os valores da tabela para carga bilateral têm em consideração a distância dos eixos ai = 10cm.
Os valores fornecidos baseiam-se em betão fissurado da classe de resistência C20/25. As condições de montagem da certificação ETA (ancoragens) devem ser tidas em consideração!