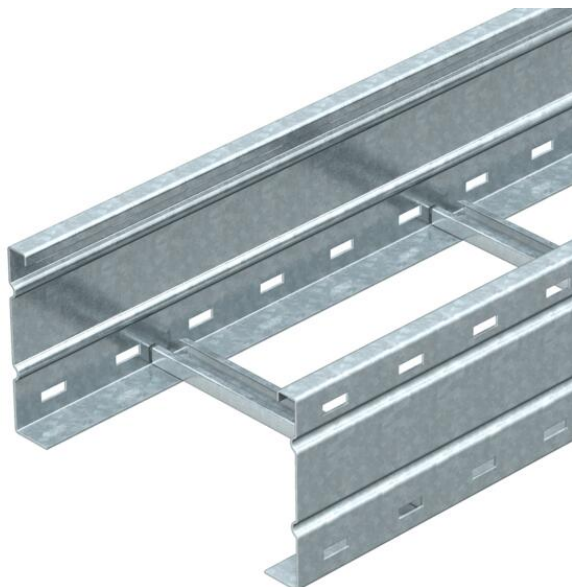


Ficha técnica

Ponte de cabos para grandes cargas WKLG 160 FT SOMY

Ref.: 7189044



Caminhos de cabos tipo escada para grandes vãos com aba perfurada de 160 mm. Fixação de cabos e condutas com abraçadeira BSS tipo 2056. As uniões retas WRV 160 devem ser encomendadas separadamente. Atenuação da blindagem magnética sem tampa 10 dB, com tampa 15 dB.



St

Aço

FT
SO

Galvanizado por imersão a quente após maquinação 85µm

Dados originais

Ref.:	7189044
Tipo	WKLG 1640 FT SO
Designação 1	Caminho cabo escada grande vão
Designação 2	aba perfurada
Fabricante	OBO
Dimensão	160x400x6000
Cor	zinco
Material	Aço
Superfície	galvanizado a quente após maquinação 85µm
Norma de superfície	DIN EN ISO 1461
Menor unidade de venda	6
Unidade de quantidade	Metro
Peso	843,5 kg
Unidade de peso	kg/100 m
Pegada de CO2 (GWP) do berço ao portão	17,564 kg CO2e / 1 Metro

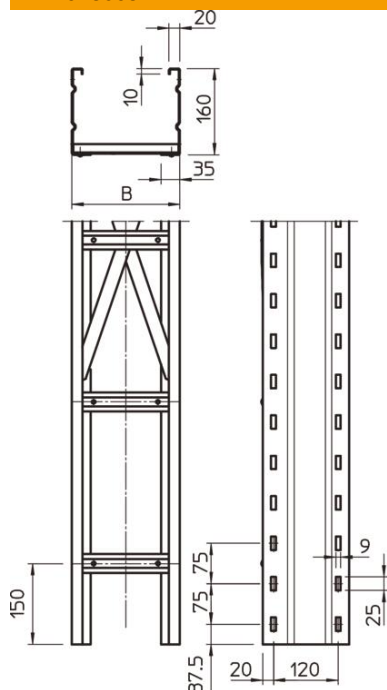
Ficha técnica

Ponte de cabos para grandes cargas WKLG 160 FT SOMY

Ref.: 7189044



Dimensões



Comprimento	6 000 mm
Largura	400 mm
Altura	160 mm
Medida B	400 mm
Medida L	6 000 mm
Dimensão de ranhura degrau	16,50

Dados técnicos

Versão dos degraus	Perfil não perfurado
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Funktionsgaranti	não
Secção transversal útil	572 cm ²
Secção transversal útil	57200 mm ²
Conformidade com ROHS	sim
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	sim
Versão para grandes cargas	sim
Espessura da travessa	2 mm

Ficha técnica

Ponte de cabos para grandes cargas WKLG 160 FT SOMY

Ref.: 7189044



Cargas

Distância de apoio de 5,0m	2 kN/m
Distância de apoio de 6,0m	1,6 kN/m
Distância de apoio de 7,0m	1,3 kN/m
Distância de apoio de 8,0m	1 kN/m

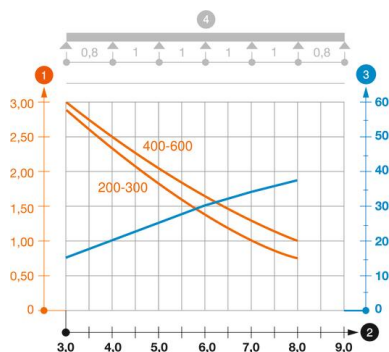


Diagrama de cargas do caminho de cabos tipo escada para grandes cargas tipo WKLG

- 1 Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga
 - 2 Distância entre apoios em m
 - 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
 - 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios