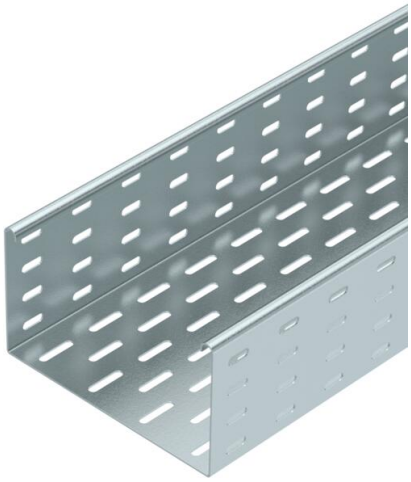
Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa SKS 110 FT SOMY

Ref.:: 7196026



SKS 110 = Caminhos de cabos em chapa para grandes cargas com altura lateral de 110 mm.

O caminho de cabos em chapa é fixado na consola com parafusos do tipo FRS M6 X 12. O tratamento de superfície é realizado por imersão individual em banho de zinco.

Atenuação da blindagem magnética sem tampa 20 dB, com tampa 50 dB.

St Aço

FT SO Galvanizado por imersão a quente após maquinação 85µm

Dados originais

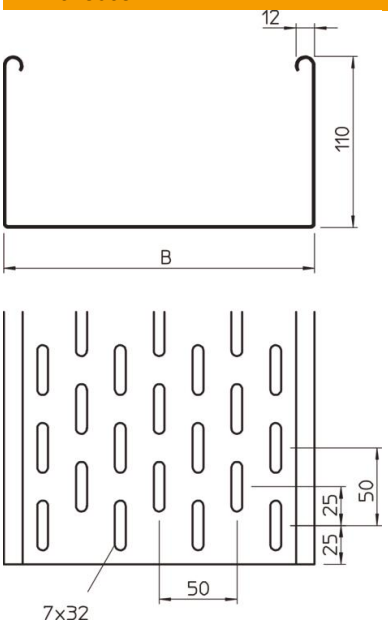
Ref.:	7196026
Tipo	SKS 160 FT SO
Designação 1	Caminho de cabos em chapa SKS
Designação 2	perfurado
Fabricante	OBO
Dimensão	110x600x3000
Cor	zinco
Material	Aço
Superfície	galvanizado a quente após maquinação 85µm
Norma de superfície	DIN EN ISO 1461
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	942,4 kg
Unidade de peso	kg/100 m
Pegada de CO2 (GWP) do berço ao portão	22,2517 kg CO2e / 1 Metro

Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa SKS 110 FT SOMY

Ref.:: 7196026

Dimensões



Comprimento	3 000 mm
Largura	600 mm
Altura	110 mm
Espessura das chapas	1,5 mm
Medida B	600 mm

Dados técnicos

Versão conector	sem conector
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Acessível	não
Funktionsgaranti	não
Com tampa	não
Instalação no pavimento	sim
Representação de orifícios NATO	não
Secção transversal útil	655 cm²
Secção transversal útil	65500 mm²
Conformidade com ROHS	sim
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	sim
Versão para grandes cargas	não
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	aparafusado

Cargas

Distância de apoio de 1,5m	3 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	2,4 kN/m
Distância de apoio de 3,0m	1,2 kN/m
Distância de apoio de 4,0m	0,8 kN/m

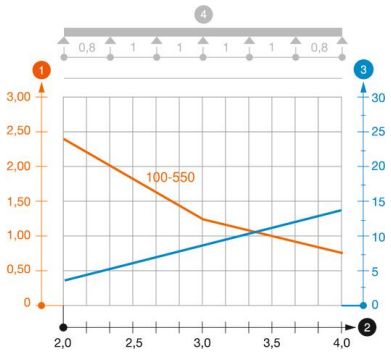


Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo SKS 110

1. Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga
2. Distância entre apoios em m
3. Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
4. Esquema de carga no procedimento do teste

— Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm

— Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios